

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN9026 Dampflokomotive Baureihe 95 der DR***FORMNEUHEIT***

Modellausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung, Kessel, und Fahrgestell aus Metall, ausgestattet mit 18-poliger Digitalschnittstelle, Schwungmasse, Dreilichtspitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 126 mm

**HN9027 Dampflokomotive Baureihe 95 der DR*****FORMNEUHEIT***

Modellausführung der Epoche IV mit Neubaukessel und Ölfeuerung, Kessel, und Fahrgestell aus Metall, ausgestattet mit 18-poliger Digitalschnittstelle, Schwungmasse, Dreilichtspitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 126 mm

HN9028 Dampflokomotive Baureihe 95 der DR, Museumslokomotive***FORMNEUHEIT***

Modellausführung der Epoche VI mit Neubaukessel und Kohlefeuerung, Kessel, und Fahrgestell aus Metall, ausgestattet mit 18-poliger Digitalschnittstelle, Schwungmasse, Dreilichtspitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 126 mm



Baureihe 95 mit Neubaukessel

Zwischen 1964 und 1973 wurden die Tenderlokomotiven der Baureihe 95 nach und nach auf Ölf Feuerung umgebaut. Im Zuge dessen bekamen 10 Exemplare einen Neubaukessel, der aufgrund des entsprechenden Verschleißes der alten Kessel erforderlich wurde.

Die 95 1016-5 war nach dem Rückbau von Öl- auf Kohlefeuerung 1982 bis 1992 beim BW Kamenz als Heizlokomotive im Einsatz. Doch schon 1990 konnte man sie bei Sonderfahrten wieder im Betriebseinsatz erleben. Seit 1996 hat diese Lok ein neues Domizil im Dampflokmuseum in Neuenmarkt-Wirsberg gefunden.